> Text automàtic. Mètode, atribucions i resultats de vot a la capa editorial separada de la transcripció literal.

7.3-residus — Primera revisió de preus de recollida de residus i neteja viària

Mesura o contingut

Es presenta una regularització de febrer a desembre de 2025 que, segons l’exposició, suma 482.662,64 euros amb IVA: 217.362,88 de neteja viària i 265.299,76 de recollida de residus. S’indica que es pagaria amb el pressupost de 2026 quan l’empresa presenti factura.

Debat o tramitació

La defensa situa la revisió en el compliment del contracte, mentre una intervenció diferencia el model del servei dels problemes d’implantació i qüestiona la mida dels vehicles al centre històric. La resposta reconeix un error en acceptar vehicles més grans proposats com a millora i afirma que substituir-los no ha suposat més cost.

Font: transcripció original, caràcters 219250–228345. Etiquetes d’orador sense identificació confirmada. Vots pendents d’acta.

▼ Incerteses i contrast pendent

- Numeració oral 7.3 no certificada oficialment; cronica.txt:111 confirma el tema i l’exercici 2025, però no en detalla els imports.
- Imports, pressupost i absència de sobrecost són declaracions orals no contrastades amb l’expedient.
- ACTA OFICIAL D’OCTUBRE NO LOCALITZADA: no es consignen resultats de votació.
- Text ASR provisional: identitats no verificades, sense certificació audiovisual ni revisió humana; timestamps i brut sense modificar.

7.3-residus — Primera revisió de preus de recollida de residus i neteja viària

Font ASR, caràcters 219250–228345. No es corregeixen errors del brut. Vots i identitats no validats.

Aprovació si escau de la primera revisió de preus del contracte de servei de recollida de residus municipals i neteja viària del municipi de Manresa. Senyora Romero, si ens vol explicar breument el motiu de la urgència. Sí, bé, el motiu de la em-- de la urgència és perquè ara, ara tenim els diners al pressupost i, i ens unge-ens sorgeix a-aprovar-lo abans de, de que s'acabi l'any, perquè ja és una actualització dels preus de, de, de l'any 25 i, i interessa, doncs, aprovar-ho abans, perquè si no el regidor d'Hisenda ens renyarà Pol i a mi perquè saltaran aquests diners amb el pressupost següent. Gràcies. Molt bé, doncs votem la incorporació. Vots a favor? Vots en contra? Abstencions? Doncs la incorporem amb vint-i-tres vots a favor i una abstenció. Senyora Romero, ens pot explicar el dictamen? Bé, abans de començar a c-- l'explicació d'aquest dictamen, eh, voldria agrair, eh, molt especialment al senyor Josep Gili, eh, la seva intervenció en el pla d'accessibilitat, que m'ho he deixat amb l'anterior, amb l'anterior defensa. Ell va iniciar aquest

pla d'accessibilitat, per tant, eh, evidentment només que, que agrair-li de forma molt sincera la seva participació i, i la voluntat d'iniciar-lo. Bé, eh, doncs avui portem al ple l'aprovació de la primera revisió de preus del contracte de servei de recollida de residus municipals i neteja viària de la nostra ciutat, gestionat per l'empresa Fomento. Estem parlant, com tots sabem, d'un dels contractes públics més importants d'aquest Ajuntament, tant pel seu impacte directe en el dia a dia de la ciutadania com pel seu volum econòmic. Però avui no venim a debatre el model de servei, sinó a donar compliment estricte a la legalitat i a les clàusules contractuals que es re-que ens regeixen. La clàusula 72 del Plec de Clàusules Administratives i la Llei de Contractes del Sector Públic fixen unes condicions molt clares perquè una revisió de preus sigui precedent. Aquestes condicions són dues i es compleixen escru-escrupolosament. Requisit temporal. Han de transcórrer dos anys des de la formalització. El contracte es va iniciar l'1 de novembre del 2022 i a febrer de 2025 el contracte ja portava vint-i-set mesos de vigència interrompuda. Dos: el requisit financer. S'ha d'haver executat com a mínim el 20% de l'import, de l'import total del contracte, que estava fixat a prop dels noranta-vuit milions d'euros. Al desembre de 2024 estàvem a les portes i va ser precisament al gener del 25 quan es va superar aquest llindar, assolint els 19,9 milions d'euros facturats. Per tant, queda tècnicament i jurídicament acreditat que la revisió de preus és procedent de ple dret amb efectes de data 1 de febrer del 25. Vull destacar que la fórmula de revisió no és arbitrària. S'aplica exclusivament als components revisables de l'estructura de costos: el personal, el combustible i el manteniment, deixant totalment fora les amortitzacions, despeses generals o el benefici industrial. Seguint els índexs oficials, com els increments de conveni laboral o els preus de l'INE i el Ministeri de la Transició Ecològica, els serveis tècnics han fixat so-els següents coeficients. KT2 en un 1,062908. KT3 en un 1,072643. Aquests càlculs han estat traslladats a l'empresa adjudicatària, la qual ha formalitzat la seva total conformitat el passat 8 d'octubre. L'aprovació d'aquest acord implica regularitzar la despesa corresponent al període de febrer a desembre de l'any 25. Això es tradueix en un import total a liquidar de 482.662 amb 64 euros, IVA inclòs. Aquesta partida està perfectament equilibrada i dividida entre dos grans pilars del servei. Per la neteja viària, 217.362 amb 88, i per la recollida de residus, 265.299 amb 76. Consta a l'expedient el certificat que acredita l'existència de crèdit pressupostari adequat i suficient per fer front a aquesta obligació. El pagament es realitzarà amb càrrec al pressupost d'aquest exercici 26, un cop l'empresa presenti la factura corresponent. Comptem amb l'informe favorable de la cap de Secció de Residus i amb l'informe jurídic de la cap de Secció de Contractació, que conclou que aquesta proposta s'ajusta totalment a dret. Aprovar aquesta revisió és un acte de responsabilitat institucional, garanteix la viabilitat econòmica d'un servei essencial, respecta els drets laborals i contractuals i assegura que Manresa continuï funcionant amb normalitat. És per tot això que demano el vot favorable de tots els grups de la Corporació. Moltes gràcies. Gràcies, senyora Romero. Hi ha alguna qüestió? Senyor Bacardit, endavant. Sí, nosaltres és per clarificar que el vot serà favorable, perquè és bàsicament el compliment d'un contracte i saben que vostès saben que nosaltres, en el compliment de contractes, doncs, eh, no hi tenim res a dir, simplement que es compleixin. Però sí que el dictamen o l'informe que acompanya aquest, aquest, aquest dictamen, doncs posa sobre la taula un aclariment que volia fer, eh, però no per tornar a entrar en debats, o si volen sí, eh? Però, ehm, una cosa és el model i l'altra és la implantació. I la implantació és el que sempre hem criticat. No el model, senyor alcalde, sinó la implantació. I aquest informe tècnic, doncs bé, ja ho explica, eh? Tots els canvis que vostès es van adaptant, doncs substituir tres vehicles que presenten dificultats per circular en diversos carrers del centre històric, incorporar tres vehicles de no sé què. És a dir, aquest és el problema que nosaltres denunciem, la implantació d'aquest model. Eh, bé, és clarificar per separar els conceptes i el nostre vot és favorable. Gràcies.Les coses sempre queden recollides totes a les actes, per tant, ja ho veurem. Eh, alguna qüestió, senyora Romero? Anem a la votació del dictamen. Més que repetir-li al, al, al

regidor Bacardit que sí, és cert, hem anat introduint modificacions durant el contracte. Aquest és un contracte viu, perquè, eh, els residus i neteja depenen dels comportaments de la ciutadania. Llavors, eh, si la ciutadania és més incívica, nosaltres, doncs, doncs haurem de posar més servei per poder donar un servei correcte a la, a la resta de ciutadania que no són incívics. Tu, si, si tu tens un, un, una mascota i no reculls els excrements ni neteges els, els pipis, doncs escolta, haurà de passar el, el de brigades d'incidències a netejar-ho. I si amb les brigades d'incidències o amb els vehicles que teníem, eh, pensats a l'inici del contracte no tenim suficient, doncs els hem d'incrementar. És un, és un contracte viu, eh, i ens hem d'anar adaptant al comportament de la ciutadania. Només és això, Ramon. Alguna qüestió més? Senyor Bacardit. Sí, totalment d'acord, però si precisament he posat l'exemple dels tres vehicles perquè els carrers del centre històric no han hagut d'adaptar res, simplement que es va fer malament la previsió amb uns vehicles de dimensions excessives, com vam denunciar, i s'han hagut de canviar. I això ha comportat haver de posar contenidors diferents, amb un altre sistema, menys capacitat, amb més volum de contenidors perquè són més petits. És, sí, és a dir, com que els contenidors que han hagut de posar per... Bé, doncs, guanyat, ho han fet tot molt bé. Jo només volia dir, jo només volia dir que la implantació per nosaltres és el que s'ha estat fet malament. Gràcies. Explico, explico. Un moment, li donaré la paraula. Ah, val. Vinga, senyora Romero, endavant. Eh, escolta, eh, regi- regidor Bacardit, dir-li que sí, a veure, aquí, aquí es van e-, se-- es van equivocar en una cosa amb el contracte i si s'ha de reconèixer, es reconeix. És quan, quan es va fer el contracte es va preveure un tipus de vehicles, però l'empresa, va ser Fomento, va, eh, fer una millora de fer uns vehicles més grans pel centre històric, però al centre històric ja estava previst posar aquests contenidors petits, perquè el vehicle de càrrega lateral, el, el que recull la càrrega lateral, ja no passava. Aquest era, o sigui que els, que els contenidors sí que no s'han canviat. Els contenidors són els mateixos que estaven previstos a l'inici del contracte. El que sí que s'ha hagut de canviar són tres vehicles que ells van preve-- van fer una, una proposta de millora de tres vehicles una mica més grans, que recollien més tones per, per no haver de fer tants viatges, i aquests són els camions que no han passat. No ha passat res, no, no ens ha suposat més cost, perquè s'ha canviat per més petits i a més a més ens ha donat l'oportunitat de comprar un altre vehicle de, d'incidències. Per tant, s-- hem vist que ens, que ens havíem equivocat en acceptar la millora de l'empresa i s'ha modificat, i això és el que anirem fent conforme es vagi fent el contracte. No, no hi ha cap problema amb això. Gràcies, senyora Romero, per recordar-nos-ho. Jo això ja ho he sentit tres vegades en aquest ple municipal, però va molt bé tornar-ho a sentir. Anem a la votació del dictamen. Vots a favor? Vots en contra? Abstencions? Per tant, queda aprovat per vint-i-dos vots. Vint-i-un vots a favor i tres abstencions, de Vox i Fem. Vox, Fem són dos i Vox un. Molt bé, doncs anem, anem a les mocions. Endavant. Part de control, mocions.

Lectura editorial i votacions

Text automàtic amb atribució parcial per crides orals; contrast audiovisual i revisió humana pendents. Els recomptes provenen de la proclamació oral, no d’una acta contrastada. Un posicionament anunciat no certifica el vot emès. Les valoracions dels grups són editorials i argumentades, no puntuacions objectives ni valoracions del to acústic.

7.3-residus · Primera revisió de preus de recollida de residus i neteja viària

Proclamació oral: Aprovat · 21 a favor · 3 abstencions

Recompte rectificat durant la proclamació; la correcció completa es conserva a les evidències.

Inclusió per urgència: 23 a favor · 1 abstencions

Junts: A favor · anunciat

Fem Manresa: Abstenció · proclamat

VOX: Abstenció · proclamat

Junts

Ramon Bacardit Reguant

Anuncia vot favorable perquè considera que el dictamen tracta del compliment d’un contracte. Distingeix entre el model de recollida i la seva implantació, i critica aquesta última pels canvis de vehicles previstos per circular pel centre històric.

PSC-CP

Mariana Romero Salguero

Explica que l’empresa va proposar vehicles més grans que no podien passar pel centre històric i que s’han substituït per vehicles més petits. Afirma que els contenidors no han canviat, que no hi ha hagut més cost i que s’ha pogut comprar un vehicle d’incidències.

Fonts i dades: https://ple-manresa.lovable.app/documents/ple-2026-10-15/votacions.json · analisi-debat.json · intervencions-provisionals.json. El text original s’ha conservat íntegre.