Punt 4.1 · Pla d'accessibilitat de l'espai públic

Ple ordinari de Manresa, 18 de juny de 2026 · 00:14:43–00:33:53

Transcripció automàtica de lectura. Els noms són atribucions editorials contrastades amb l'índex oficial i les presentacions orals; les veus dubtoses no s'atribueixen. Consulta l'acta oficial per als acords i els vots; la votació a mà alçada no queda reflectida necessàriament en l'àudio.

00:14:44 · José Luis González Leal · secretari

[tus] Dictàmens de la Comissió Informativa de Territori, Regidoria Delegada Via Pública i Ciutat Intel·ligent. Aprovació inicial, si escau, del Pla d'Accessibilitat de l'Espai Públic de Manresa.

00:15:00 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Té la paraula la regidora de Via Pública i Ciutat Intel·ligent, Mariana Romero Salguero. Endavant.

00:15:07 · Mariana Romero Salguero

Moltes gràcies, president. Bon dia, regidores. Bon dia, regidors, veïns i veïnes de Manresa. Eh, bon dia a tot el públic que tenim assistent. Fa molt goig la sala avui. Normalment no tenim tanta gent, eh, que ho sapigueu pels que no veniu. Eh, a veure, avui portem a aprovació el Pla d'Accessibilitat de l'Espai Públic. L'espai públic és de tothom, però si té barreres, deixa de ser de totes les persones per passar a ser només d'unes quantes. Aquest pla no és un portràmit,

00:15:37 · Mariana Romero Salguero

és un compromís ferm amb la dignitat i els drets dels nostres veïns i veïnes. Manresa té una topografia complexa. La diagnosi que s'ha fet ens posa sobre la taula dades molt clares. Un 67,8 % dels nostres carrers ja són accessibles. És una bona base. Però les dades també ens alerten que tenim un 11,5 % que seria accessible, però té un pendent excessiu, un 17,7 % de l'espai urbà convertible i un 3

00:16:08 · Mariana Romero Salguero

% directament inaccessible. Darrere d'aquests percentatges hi ha persones, gent gran que té por de sortir de casa, pares i mares baixant a la calçada amb els cotxets o veïns i veïnes amb discapacitat trobant obstacles diaris. Aquest document no només té dades, també té ànima, perquè s'ha fet escoltant a la gent. Des de la Regidoria de Barris, Acció Comunitària i Participació s'han fet diverses sessions de treball amb les associacions de veïns i les entitats

00:16:38 · Mariana Romero Salguero

de mobilitat i integració social. Tot el fruit d'aquest debat s'ha recollit en un annex que acompanya el pla amb el conjunt de problemàtiques concretes a resoldre durant la seva implantació. Per donar-hi resposta, el pla es desplega en quatre fases d'execució amb una inversió global de 13,7 milions d'euros. Aquestes fases són les següents: la fase u, els eixos vertebradors de la mobilitat, amb 3,7 milions d'euros; fase

00:17:08 · Mariana Romero Salguero

dos, voreres de la trama general amb amplada inferior a noranta centímetres, amb 6,2 milions d'euros; fase tres, voreres de la trama general amb amplada superior a noranta centímetres que cal adequar, amb 1,7 milions d'euros; fase quatre, la construcció de guals en zones que tenen una vorera accessible, amb 2 milions d'euros. Vull subratllar que aquest govern ja està actuant. Aquest mateix any estem invertint 2,5 milions d'euros en la millora de l'espai

00:17:38 · Mariana Romero Salguero

públic, amb un milió destinat en exclusiva a millorar els recorreguts de vianants. No parlem de teoria, parlem de realitats que els manresans i manresanes ja trepitgen. Ho veiem en l'ampliació de les voreres de les Basses i el carrer Sa Closa i en les noves rampes de la Font dels Capellans i de la Balconada. I el mateix criteri s'aplica a les grans urbanitzacions estructurals, com per exemple els carrers Hospital, Santa Maria i Àngel Guimerà, entre d'altres. L'accessivita--

00:18:08 · Mariana Romero Salguero

l'accessibilitat ja és el cor de tota la nostra obra de govern. Invertir en la via pública és la millor inversió social que pot fer un ajuntament. Cada, cada pas de vianants rebaixat retorna autonomia a la gent, millora la salut pública i dinamitza el nostre comerç de proximitat. Un carrer accessible no és d'esquerres ni de dretes, és senzillament de justícia democràtica. Davant d'un pla fruit de la planificació tècnica i de la participació directa de veïns i veïnes, demano

00:18:38 · Mariana Romero Salguero

el vot favorable de tots els grups d'aquest consistori, deixant de banda les diferències partidistes. Fem-ho pels nostres-- per la nostra gent gran, pels nostres infants i per la dignitat de tota la ciutadania. Aprobem aquest pla i continuem treballant per fer de Manresa una ciutat accessible, amable i realment de tothom. Moltes gràcies.

00:19:00 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Gràcies, regidora. No sé si hi ha alguna intervenció. Doncs, comencem pel grup municipal de Vox, Inmaculada Cervilla Galera. Endavant.

00:19:11 · Inmaculada Cervilla Galera

Sí, gracias, señor alcalde. Bueno, como bien dice la señora Romero, invertir en la vía pública es imprescindible y necesario. Ehm, en la reunión que convocó la señora Romero, que se nos expuso y explicó el nuevo plan de accesibilidad en el espacio público de nuestra ciudad, desde mi grupo hemos comentado en no pocas ocasiones que Manresa, como capital de comarca que es, acoge a un alto número de vecinos de los municipios principalmente cercanos, que también de la comarca o fuera de esta, que se desplazan a nuestra

00:19:41 · Inmaculada Cervilla Galera

ciudad, bien sea por trámites, necesidades que puedan ser médicas, compras y motivos varios. Estos desplazamientos son a diario y ustedes no lo han tenido en cuenta a la hora de planificar nuestra ciudad. Eh, como les decía, desde, desde Vox, desde que Vox está presente en este consistorio, hemos solicitado repetidamente, bien sea mediante mociones o intervenciones, más aparcamiento, vista la carencia progresiva de este y del brutal recorte que están ustedes ejerciendo

00:20:11 · Inmaculada Cervilla Galera

en la vía pública. Y esto provoca comentarios que llegan a nosotros y continuas quejas. Y abro comillas, eh: "Como que en Manresa ya no se puede aparcar, que el transporte público es deficiente, que por qué nos están obligando a no poder circular con nuestro coche y que, dice la gente, la ciudadanía, que ya mismo nos harán aparcar en Bufalvent y búscate la vida para llegar al destino". Y cierro comillas. En su empeño de seguir recortando aparcamientos, salieron con su estrategia de

00:20:41 · Inmaculada Cervilla Galera

ofrecer descuentos a la hora de acceder a un parking. A mi grupo municipal nos pareció bien en un principio, en principio una buena idea, pero ahora han lanzado más ofertas y eso ya nos parece que no es una solución, que es un parche de cara a la ciudadanía y un gasto añadido que supone al erario público. Mientras ustedes van haciendo la suya, suprimiendo cada vez más aparcamientos. Y también incluyo aquí la idea que tuvieron con el alquiler de bicicletas eléctricas, que por cierto, no veo ninguna circulando

00:21:12 · Inmaculada Cervilla Galera

por nuestra ciudad. Mmm, bueno, ustedes la verán, yo no y mucha gente no. Me pregunto si es que no han pensado ni piensan ustedes en las necesidades diarias del ciudadano de a pie. No han pensado en las dificultades de los des-de los desplazamientos de personas mayores, de personas con discapacidad, de padres que van a buscar a sus hijos a la escuela y no encuentran ni un aparcamiento, lo que genera un caos circulatorio constante. O de las personas

00:21:42 · Inmaculada Cervilla Galera

que van a hacer la compra y se ven obligadas a desplazarse a grandes superficies porque ahí sí que encuentran aparcamiento, teniendo en cuenta que esto perjudica enormemente al pequeño y mediano

comercio autóctono de Manresa. Creo que la idea de este gobierno y sus iguales, menos Vox, que apuestan por una Manresa sin coches, es totalmente absurda y descabellada. De un tiempo atrás hasta hoy, hemos visto que nuestras iniciativas y demandas a que tengamos más aparcamiento, que corresponde precisamente a lo que la ciudadanía habla

00:22:12 · Inmaculada Cervilla Galera

y reclama en la calle, facilitaría la vida cotidiana a todos aquellos que se desplacen a Manresa y a los mismos manresanos. Eh, nuestras reivindicaciones han sido en vano, puesto que cada vez que se hace una obra en Manresa hay un recorte seguro de aparcamientos. Eso sí, aceras kilométricas por lugares donde apenas circulan viandantes y según lo que tienen previsto, van a continuar en la misma línea con su plan de accesibilidad. Desde nuestro punto de vista, estos recortes que van instalando

00:22:42 · Inmaculada Cervilla Galera

en nuestra ciudad ya han empezado a ser perjudicar-- perjudiciales tanto para ciudadanos como para los comerciantes, que estos, los comerciantes, no cesan en sus quejas y sufren las consecuencias. Y lo veremos todavía más porque será más evidente a medida que transcurra el tiempo. Finalizo diciéndoles que no vamos a apoyar su plan de accesibilidad, como no apoyamos el plan Guimerà, como no apoyamos sus zonas de bajas emisiones que hemos recurrido judicialmente, como no apoyamos las cada vez más restricciones,

00:23:12 · Inmaculada Cervilla Galera

normas, controles, falta de libertad de movimientos, sanciones, etcétera, en la que están sumiendo a Manresa. Y por el contrario, nos encontrarán siempre y cuando el principal beneficiado sea el pueblo, que es precisamente de lo que se trata cuando en Vox hacemos nuestro trabajo. Gracias.

00:23:32 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Seguim amb el grup municipal nacionalista, Sergi Parramon Subirà. Endavant.

00:23:37 · Mariana Romero Salguero

Gràcies, president. Aprofito per saludar els regidors, el públic assistent y la gent que ens segueix per internet. Vull començar la intervenció fent un agraïment a la regidora Mariana Romero, bàsicament perquè ha estat part activa per mostrar-nos i explicar-nos els canvis pertinents, primer en una sessió, eh, específica i posteriorment amb la mateixa Comissió de Territori. El que se'ns planteja avui és que l'Ajuntament s'adapti a un canvi legislatiu important, l'aprovació d'un nou Codi d'Accessibilitat

00:24:07 · Mariana Romero Salguero

de Catalunya, que planteja noves exigències y uns estàndards que fan un pas endavant respecte al que teníem fins ara. Des de l'oposició volem ser honestos. El diagnòstic de l'informe ens ensenya la magnitud del repte

00:24:22 · Sergi Perramon Subirana

Sabem perfectament que l'oro--l'orografia de Manresa i el canvi d'una legislació m-més laxa a una més precisa plantejarà dificultats i som conscients que moltes d'aquestes actuacions s'hauran d'anar fent mica en mica, barri a barri. Per tant, com vam comentar, com vam comentar, d'ara endavant prendrà molta importància això mateix: la priorització i la calendarització de les actuacions. Aquesta, eh, aquesta complexitat es tradueix en les dades

00:24:52 · Sergi Perramon Subirana

que se'ns van mostrar i creiem que la nova legislació fa un salt especialment significatiu, com vam parlar amb el col·lectiu de persones amb discapacitat visual. El Codi d'Accessibilitat és molt clar. L'exigent exigeix l'ús del paviment tàctils i d'avís i d'encaminament. Aquí s'haurà de fer un esforç evident, ja que les dades ens diuen que només el 53 % dels creuaments de la ciutat disposen actualment d'aquesta textura diferenciada. I no només això, som conscients que

00:25:22 · Sergi Perramon Subirana

hi ha una feina immensa de filigrana carrer per carrer, on s'haurà tenir paciència i, sobretot, constància. L'informe detalla a la perfecció com ha evolucionat la pràctica urbanística. Recordo, per exemple, quan vam parlar dels guals, de la normativa dels guals que abans, eh, hi havia pendent i ara s'exigeix que siguin de la

cota, de la mateixa cota de vorera. També, eh, moure un 60 % de les papereres, un 13 % dels fanals que avui obstrueixen el pas,

00:25:53 · Sergi Perramon Subirana

el pas, eh, serà una feina àrdua que transcendeix anys, mandats i també, com deies, ideologia política. Però si hi ha una cosa que ens agrada del projecte, i com a oposició ho volem reconèixer, és que defineix l'accessibilitat com un pla viu i que sustenta la po-política de les petites coses i les p-- de les petites intencions. Per tot això, el nostre grup entenem que aquest document no pot quedar-se en una declaració d'intencions i que aquí nosaltres farem la nostra tasca de seguiment perquè aquest

00:26:23 · Sergi Perramon Subirana

pla esdevingui una realitat. Per això també demanem que de cara al futur es pugui anar detallant amb precisió de manera planificada com i d'on anirem fent sortir el finan-- el finançament de fons propis o externs, i si marquem una línia clara des del principi, creiem que la previsió sempre és molt important. Per tant, nostre sentit del vot serà favorable, perquè entenem que la suma de les petites coses de proximitat és el que ens portarà a superar aquests grans reptes globals com són els de l'accessibilitat universal als nostres carrers. Moltes gràcies.

00:26:54 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Gràcies, senyor Perramon. Seguim amb el grup municipal de FEM. Té la paraula Roser Alegre Fontanet.

00:26:59 · Roser Alegre Fontanet

Sí, gràcies. Bon dia, president, i bon dia a tots els que sou avui al ple. Amb, bueno, al saló de sessions sempre fa goig que hi hagi públic. Bé, el document que portem a debat avui, eh, pot semblar d'entrada un document molt tècnic, però en realitat aborda una qüestió que ens afecta a tots o ens pot afectar a tots en un moment de la nostra vida: l'accessibilitat dels carrers de la nostra ciutat. Dit amb altres paraules, el dret real de totes de moure'ns, eh, per la nostra ciutat. El pla ens permet tenir una

00:27:29 · Roser Alegre Fontanet

diagnosi àmplia i rigorosa de l'estat de l'espai públic de Manresa. En realitat, el que fa és quantificar i concretar el que totes sabem si caminem una mica pels carrers de, de la nostra ciutat. Malauradament, a Manresa tenim carrers amb pendents excessius, voreres insuficients, itineraris interromputs, guals i elements urbans que dificulten el pas, barreres arquitectòniques i àmbits amb dèficits importants d'urbanització. També evidencia una realitat que no podem normalitzar, que encara hi ha massa persones que tenen dificultats

00:27:59 · Roser Alegre Fontanet

reals per moure's amb autonomia per la ciutat. Hi ha molts carrers en què una cadira de rodes o un cotxet no pot circular correctament i s'ha de baixar a la calçada per, per un carrer on hi passen cotxes amb el perill que, que això comporta. El pla evidencia, doncs, el, el que ja sospitàvem, no? Que tenim una ciutat poc accessible o almenys amb molta capacitat de millora. Doncs el pla ens indica que un 17 % dels trams no són accessibles o, dit d'una altra manera, que gairebé un de cada sis, pel que considerem vital, ah, ai, un

00:28:29 · Roser Alegre Fontanet

de cada sis, pel que considerem vital que aquest pla, doncs no es quedi en una fotografia només tècnica del problema, sinó que es tradueixi en una política s-- eh, pública sostinguda amb calendari, amb priorització clara i amb dotació pressupostària suficient. Els plans tenen sentit quan serveixen per transformar la realitat i no només per ordenar-la sobre el paper. El govern actual i els que vindran s'han de comprometre en complir amb les quatre fases d'execució d'aquest pla, perquè garantir que els carrers són accessibles

00:29:00 · Roser Alegre Fontanet

i segurs significa que Manresa serà una ciutat que pensa en la gent gran, en les persones amb mobilitat reduïda, en les persones amb diversitat sensorial o cognitiva, però també en les famílies, en les persones cuidadores i en totes aquelles que fan ús de l'espai públic en condicions molt diverses. L'accessibilitat és, per tant, una política també de cohesió social. Eh, per això el nostre posicionament en aquest dictamen és favorable al fet de dotar Manresa d'un pla d'accessibilitat, però som i serem exigents amb la seva execució

00:29:30 · Roser Alegre Fontanet

real. Gràcies.

00:29:33 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Gràcies, regidora. I, eh, acabem amb la intervenció de Josep Gili Prat, del grup municipal de, eh, Junts Manresa. Junts Manre-- Junts... Perdó, és que no me recordava ara si era Junts per Manresa, Junts Manresa o Junts de Manresa.

00:29:50 · Josep Gili Prat

Bon dia, com vulgui el president. Per això és com el president, no? [rialla]

00:29:53 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Endavant, senyor Gili.

00:29:56 · Josep Gili Prat

Gràcies. Gràcies, president. Molt bon dia a tothom. Bon dia als que ens podeu acompanyar aquí al saló de sessions. Jo també voldria començar, doncs, amb un agraïment a la regidora perquè ens va acollir i ens va poder explicar, doncs, aquest pla en el seu moment. Eh, no detallaré les dades que tenia preparades perquè els meus-- els, els companys que m'han precedit, doncs, ja han parlat de la necessitat de la, d'aquest pla i de la situació que tenim a la ciutat. Però sí que volem, eh, traslladar que celebrem que s'aprovi

00:30:26 · Josep Gili Prat

finalment aquest pla. És una necessitat i també una obligació normativa, eh, que el nostre Ajuntament està obligat a tenir aquest pla. I es fa amb un bon estudi, amb un estudi amb molt de detall i també amb un alt nivell de participació. De totes maneres, lamentem que el termini sigui aquest. Penseu que aquest pla es va començar en el mandat anterior i, per tant, me'n sento corresponsable perquè

00:30:57 · Josep Gili Prat

en el seu moment era l'encarregat de tirar-lo endavant i al co-- al final del mandat anterior el vam començar. Per tant, hem estat uns quatre anys, quatre anys per fer un pla que és normatiu, obligatori i absolutament necessari perquè és un tema de necessitat vital per a moltíssima gent. Per tant, caldria revisar els procediments i agilitzar la, les execucions de tot això. Desitgem, però, que aquest pla s'apliqui i que ajudi a modificar i adaptar aquells espais que per circumstàncies

00:31:27 · Josep Gili Prat

van quedar fora de l'aplicació de la normativa actual. Durant aquest procés doncs ha canviat fins i tot algunes parts de la normativa. I poso per exemple el carrer Pompeu Fabra, que haurem d'adaptar-lo, doncs, a aquesta normativa amb l'objectiu claríssim de tenir una ciutat completament inclusiva i accessible per a, per a tothom. Per tant, ah, i no pot ser d'una altra manera, el nostre vot a aquest pla serà favorable. Gràcies.

00:31:52 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Gràcies. No sé si la senyora Romero vol fer alguna intervenció final. Gràcies.

00:31:57 · Mariana Romero Salguero

Bé, primer agrair a tots els grups que, que recolzaran el pla d'accessibilitat, aaah, i a la Immaculada Cervilla bàsicament dir-li que entenc la seva argumentació perquè estem a les antípodes de, de, d'aquest tema de la mobilitat, però vostè bàsicament el seu discurs l'ha centrat en mobilitat, no en el pla d'accessibilitat no ha dit res. Bàsicament és aclarir-li això. Vostè ha parlat de bicis, de cotxes, mm, d'aparcaments i jo estic parlant de persones, de

00:32:27 · Mariana Romero Salguero

persones que es passegen pels nostres carrers i que necessiten tenir, eh, la màxima amplada de voreres, que els carrers nostres siguin, aaah, amb les voreres amples, els passos de, de vianants siguin còmodes per, perquè ells puguin baixar i que tothom es pugui desplaçar de forma còmoda. No estava parlant ni de pàrquings ni de bicicletes ni de, ni de mobilitat en general. Això és un altre tema. Això vostè s'ha confós de pla. Estava parlant del pla de mobilitat, no del pla d'accessibilitat.

00:32:58 · Mariana Romero Salguero

I a la resta de, de grups, doncs moltes gràcies per, pel recolzament. Res més.

00:33:03 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Gràcies, senyora Romero. Anirem a la votació del dictamen d'aquest pla d'accessibilitat si no hi ha res de nou. Eh, vots a favor? Vots en contra? Doncs queda aprovat per vint-i-tres vots a favor i un en contra. Jo celebro també que en aquest cas [aplaudiments] poden aplaudir, poden aplaudir.

00:33:29 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Em sembla que és, eh, molt important que en temes com aquest que afecten directament a la vida de les persones de la ciutat i que ens poden afectar, evidentment, a tots nosaltres en un moment determinat de la vida, siguem capaços de posar-nos d'acord i sobretot de planificar o seguir planificant, perquè com deia la regidora, s'està fent molt, doncs, eh, la transformació de tot aquest espai públic. Eh, gràcies i seguim endavant amb el punt cinc u.