Punt 7.1 · Tarifa de 24 hores a l'aparcament de la Reforma

Ple ordinari de Manresa, 18 de juny de 2026 · 01:24:02–01:27:06

Transcripció automàtica de lectura. Els noms són atribucions editorials contrastades amb l'índex oficial i les presentacions orals; les veus dubtoses no s'atribueixen. Consulta l'acta oficial per als acords i els vots; la votació a mà alçada no queda reflectida necessàriament en l'àudio.

01:24:03 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Seguim endavant.

01:24:04 · José Luis González Leal · secretari

Assumptes sobrevinguts. Regidoria Delegada d'Urbanisme i Mobilitat. Aprovació, si escau, de la modificació de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic per a l'explotació d'un aparcament subterrani a la plaça de la Reforma que consistís en donar continuïtat a la tarifa per un temps d'estada de màxim vint-i-quatre hores.

01:24:21 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Hauríem de votar la urgència per incloure a l'ordre del dia. Vots a favor? Doncs l'incloem. I té la paraula el regidor d'Urbanisme i Mobilitat, Carles Garcia Estany. Endavant.

01:24:30 · Carles Garcia Estany

Bé, gràcies, president. Bon dia a tots i totes, regidors, públic assistent. Ahm, bé, recordant com el mes passat vam fer aquesta pròrroga, eh, a ratificació per dos ma-- dos, dos mesos més, mentre acabàvem, diguéssim, de conformar aquest nou sistema de compons-- compensació, diguéssim, d'aquesta nova tarifa plana. Eh, deixi'm recordar que és una tarifa per a-afavorir l'aparcament, afavorir el comerç, afavorir aquesta mobilitat, que la gent sàpiga que pot venir a aparcar a Manresa durant vint-i-quatre hores a un preu tancat,

01:25:01 · Carles Garcia Estany

que ha anat bé. Els números són positius. Eh, la, hi ha hagut molt bona, eh, acollida per part de comerciants, però també per part de, dels usuaris, tant que ho hem ampliat a quatre cantons I també està funcionant, eh, molt bé. Quan tinguem més dades, la, els anirem informant. Dit això, en el primer plantejament que vam fer aquella prova de sis mesos, eh, hi havia un model de compensació potser més garantista, perquè era com començàvem. Ja, ja vam dir que als sis mesos, segons com anés, eh, replantejaríem

01:25:31 · Carles Garcia Estany

el, el sistema de, de, de compensació o de, eh, càlcul, diguéssim, de, de la liquidació. I és en aquest àmbit, eh, que avui us presentem, que és aquesta-- o la fórmula, que bàsicament és comparar la recaptació teòrica estimada amb dos, eh, coeficients de regulació, que són l'actualització de l'IPC, però també un percentatge d'increment de la mobilitat. És a dir, si tens més mobilitat, més rotació, hi ha més gastos de manteniment i creiem que, evidentment, s'han de, s'han de compensar, versus la capta--

01:26:01 · Carles Garcia Estany

la recaptació real obtinguda. Si una cosa, eh... Si la real obtinguda és menor que la teòrica, es compensa aquesta diferència. Si no, l'Ajuntament no compensaria. I això ho fem en el marc temporal, ara de vuit mesos fins al febrer i després es farà any a any, no? Com la majoria de liquidacions. Per tant, els mesos bons compensarien els mesos dolents, així com a marc conceptual d'aquesta proposta. Eh... Dit això, els demanaria el seu vot favorable per seguir endavant en aquesta acció que, eh, ajuda

01:26:31 · Carles Garcia Estany

molt a la mobilitat, no? Abans parlàvem d'aparcaments, se'ns criticaven. Aquí hi ha un exemple d'una iniciativa pública, també, eh, una reivindicació dels comerciants, no? I que a base a-escoltar, treballar i tirar endavant, eh, es donen solucions, eh, que funcionen. Moltes gràcies.

01:26:49 · Marc Aloy Guàrdia · presidència

Gràcies. Hi ha alguna qüestió? Doncs aniríem a la votació del dictamen. Vots a favor? Vots en contra? Abstencions? Doncs queda aprovat per vint-i-quatre vots a favor i una abstenció.