Punt 4.8

Ple de Manresa · 16 de juliol de 2026 · transcripció automàtica de lectura

Font: videoacta oficial de Manresa. Resultat Scribe v2: 0e4b52cf-9c51-4b63-a963-769565f85baa. 928 fragments; 49.656 paraules. Aquest document no és l'acta oficial. Els vots s'han de contrastar amb l'acta signada.

L'atribució personal de les veus resta pendent de comprovació amb la gravació; el número de veu és una etiqueta tècnica que no identifica cap càrrec ni grup. Els errors de reconeixement són possibles.

https://videoactes.manresa.cat/session/sessionDetail/8a8180889f5919d8019f5ab730790006

4.8.- Aprovació, si escau, de la 11a modificació de la concessió administrativa per a la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa. (CON.EXE 2026000070).

Interval de la videoacta: 01:23:26–01:33:04. 25 fragments transcrits. Consulta el vídeo des del segon 5006: https://videoactes.manresa.cat/session/sessionDetail/8a8180889f5919d8019f5ab730790006?startAt=5006

01:23:26 · Veu 1 (sense atribució)

Aprovació. Perdó. Aprovació, si escau, de l'onzena modificació de la concessió administrativa per la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa.

01:23:36 · Veu 0 (sense atribució)

De nou té la paraula el regidor Carles García Estany. Endavant.

01:23:40 · Veu 7 (sense atribució)

Gràcies, president. Ehm, portem una nova modificació de, del sistema o del servei urbà del bus a el bus de Manresa. Com recordaran, eh, sempre intentem rebre o des de part, des o des dels con, propis conductors o del mateix operador, o també dels mateixos usuaris, totes aquelles, eh, suggeriments o incidències que detectin, eh, per poder millorar el servei. Creiem que l'escolta activa ens dona aquesta oportunitat

01:24:10 · Veu 7 (sense atribució)

per poder millorar el servei i els números ens ho diuen. Tenim un sistema urbà que l'agafa molta gent, eh, molts usuaris, que sempre va, va creixent i va creixent, i sempre estem, eh, disposats a poder modificar aquelles, aquells horaris, aquells recorreguts o, eh, aquell servei que, eh, en el fons es transformi en una millora, eh, del servei. En aquest cas, eh, és tot un paquet, eh, i semblen moltes modificacions. Moltes, eh, es, eh, al final, econòmicament, el, el còmput

01:24:41 · Veu 7 (sense atribució)

a final d'any són 22.000 euros més, però sí que es trasllada amb, amb unes millores substancials a, a la ciutadania. Vaig a entrar en el, en el que serien els motius d'aquestes modificacions. Ehm, en temporada baixa per la línia u modifiquem l'horari, eh, incrementant uns minuts el temps de recorregut. Això ens permet donar, eh, més fiabilitat, que el bus pu-, el bus pugui arribar puntual a les parades. Per tant, que la gent sàpiga l'hora que passa i, eh, poder fer el recorregut

01:25:11 · Veu 7 (sense atribució)

amb solvència. En temporada baixa es va veure que el recorregut anava molt ajustat i que, per tant, es podia permetre uns minuts més. Eh, la L2, eh, temporada alta, eh, s'incrementa una expedició, sobretot, eh, i també el de la línia vuit, L2 i línia vuit. Bàsicament el que fem, i aquí, eh, a-aprofito per respondre, Mònica, te'n recordes aquella queixa que em vas dir que hi havien uns busos que, eh, arribaven a la parada i després no seguien. Això creava una mica

01:25:41 · Veu 7 (sense atribució)

de confusió perquè arribaven dos busos seguits i un acabava el servei allà. I el que fem, en comptes de que acabin a Pompeu Fabra, és que facin una exposi-expedició més i que acabin al barri, no? I en el que fem és acabar de donar aquest servei, eh, i el que evitem és que hi hagi una llarga espera a, a les últimes hores de la nit, que cert que la demanda és més baixa, però hi ha, hi ha demanda, no? I el que fem és, eh, tant la línia dos que acabi el recorregut en algunes expedicions a la parada i la línia vuit que acabi l'expedició a la Renfe. A la línia tres també fem una modificació

01:26:11 · Veu 7 (sense atribució)

en l'horari de tarra, de tarda per poder, eh, en una franja horària per poder tenir més recorregut, per poder tenir més marge per poder, eh, mantenir les freqüències. Eh, una novetat, que aquesta és, és rellevant, és la línia tres, eh, que fins ara tenia unes expedicions que arribaven a, al, al Miralpeix, a la, a l'agrupació de cases de Miralpeix, que només eren quatre. La-- els veïns ens demanaven o augmentar la, les expedicions, però clar, allà la demanda és molt baixa, ens afectava, i la

01:26:41 · Veu 7 (sense atribució)

solució que hem optat és aquesta variant, que sigui a la demanda. Per tant, els veïns del Miralpeix, amb, amb unes dues hores de tele-- antelació, a través de l'aplicació o el telèfon, podran demanar la parada tant l'anar com el tornar, i això permetrà donar-los servei durant [so de notificació] a tot l'horari de, del dia. Eh, dic que estan molt contents amb aquesta, amb aquesta solució. Ehm, i ja per acabar, eh, també la, els festius i la, i la línia cinc també es modifica

01:27:11 · Veu 7 (sense atribució)

una mica els temps de recorregut en pocs minuts, també per donar aquesta fiabilitat a les, a les parades. I ja com a última novetat, eh, arrel de, de les modificacions que hi han hagut de recorregut, s'ha cregut necessari que els-- això és una cosa que a grans, eh, àrees metropolitanes és habitual, aquí ara a Manresa arriba la primera, i és que els conductors puguin tenir disposició d'un, d'un bany exclusiu, perquè durant, o si uns minuts tenen-- necessiten anar al lavabo i puguin anar ràpid i puguin tornar a, a,

01:27:42 · Veu 7 (sense atribució)

a reemprendre el servei durant o la regulació o durant el seu servei. Per tant, s'instal·larà una, una cabina a la plaça Espanya per a ús exclusiu dels conductors del Bus Manresa. Per tot els mentat, eh, demanaríem el seu vot favorable. Moltes gràcies.

01:27:57 · Veu 0 (sense atribució)

Gràcies. Alguna qüestió?

01:28:01 · Veu 0 (sense atribució)

Sí, perdó, doncs, té la paraula la Roser Alegre Fontanet.

01:28:04 · Veu 12 (sense atribució)

Sí, gràcies, president, i bon dia a tothom, eh, que està avui aquí al ple. Bé, des de Fem Manresa, com ja hem expressat sempre i com a fermes defensores que som del transport públic i de qualitat, doncs estem satisfetes en què s'introdueixin millores en relació al conjunt del transport, eh, del servei de transport urbà de viatgers de, de la ciutat, no? I en aquest sentit veiem, doncs, que els canvis que es plantegen, encara que puguin considerar-se poc rellevants o, o menors, doncs són significatius, eh, en termes qualitatius,

01:28:35 · Veu 12 (sense atribució)

no?, per aportar millores a, a les línies afectades, eh, responent també una mica, en aquest sentit, a les demandes expressades, eh, pels usuaris, no? Responent a les seves necessitats. El que deia el regidor m'ha fet gràcia, no?, d'aquesta escol-- bueno, m'ha fet gràcia, m'ha, m'ha sobtat la, el terme que ha fet servir, d'aquesta escolta activa, eh, que es fa respecte a les necessitats dels usuaris. Doncs, doncs bé, doncs, eh, no podem estar més que, que d'acord en aquestes millores que s'introdueixen i, per tant, eh,

01:29:05 · Veu 12 (sense atribució)

votarem a favor del dictamen. Però també, eh, també és cert, i, no obstant, que sí que ens agradaria aprofitar per saber i demanar quin és el criteri que segueix a l'hora de decidir dur a terme unes mesures concretes o unes altres. És a dir, com es prioritzen, eh, unes actuacions determinades a unes línies concretes i no a unes altres. I això ho diem perquè, ja tal com va-vàvem explicant en una pregunta que vam plantejar al ple de maig, que se'ns va respondre en el ple de juny, eh, la L8, hi ha hores del dia en què va plena i hi ha

01:29:35 · Veu 12 (sense atribució)

persones que es queden fora del bus, no? Si realment es fa aquesta escolta activa, doncs creiem que s'ha de fer, eh, en totes, eh, les consideracions i per tothom, i per tant, eh, no entenem com aquesta, eh, petició o aquesta demanda, aquesta queixa, no s-no s'ha tingut en compte i no s'hi ha donat resposta, eh, augmentant, eh, la freqüència o fent-hi la millora que es consideri més pertinent. Recordar, tal com va dir ja també el regidor quan ens va donar resposta, que aquesta és la línia més utilitzada a la ciutat i que

01:30:05 · Veu 12 (sense atribució)

també es va reconèixer que hi ha hores del dia que, en hora punta, doncs que és una línia que va plena. Per tant, eh, no em sembla desmesurada, eh, el fet de-- la queixa, no?, de, de l'usuari. Per tant, creiem que aquí també s'hi podria haver, eh, intervingut d'alguna manera i donar-hi joc. Per tant, simplement fer aquesta pregunta, no?, eh, clara, de si s'ha estudiat, eh, juntament amb aquestes mesures, poder incorporar, eh, més freqüència de busos a la L8 en, en aquestes hores de màxima afluència o

01:30:35 · Veu 12 (sense atribució)

altres, eh, mesures que puguin millorar, doncs, eh, aquest, aquesta, el fet que hi hagi aquesta saturació en hores concretes. Gràcies.

01:30:47 · Veu 0 (sense atribució)

Gràcies. Alguna qüestió més? El senyor regidor té resposta. Endavant.

01:30:52 · Veu 7 (sense atribució)

Sí, ehm, a veure, el, el criteri una, una mica de per què aquestes modificacions es poden fer i, i no la de la línia vuit que tu dius. Aquestes modificacions es fan sempre tenint en compte si hi ha marge de poder, eh, modificar els temps de recorregut sense haver d'incrementar busos o de posar més busos. Aquest és el marge que tenim, perquè recordem que un bus és temps de fabricació, uns, un mig milió més, així dit a l'engròs, eh, i té una repercussió

01:31:22 · Veu 7 (sense atribució)

econòmica, i després has d'estar segur que va a, en re-- en retorn, és a dir, que aquell bus, eh, dona el servei majoritari que ha de donar. Pel que fa a la línia vuit, és cert que, i, i si sou usuaris del bus, la línia vuit en hora punta va ple. Eh, que es quedi gent a terra no ens consta. El que sí que és cert, i, i això ho tinc comprovat perquè soc usuari del bus, és que la línia vuit, si, si no vols agafar aquell bus perquè va ple, al cap de pocs minuts,

01:31:53 · Veu 7 (sense atribució)

en, en, en ve un altre. Vull dir, el... No és que hagis perdut el bus, és que, eh, hi ha oferta suficient per dir que pots agafar el següent que passa en pocs minuts. Per tant, eh, la línia vuit és una línia que ara mateix, mm, no hi ha-- quan va en hora punta, que és quan passa aquesta situació de, de, que va amb plens, no hi ha més busos, no hi ha més busos perquè estan tots al carrer. D'acord, però és el que dic o el que intentem dir és, aaah, si, si nosaltres ara detectéssim

01:32:23 · Veu 7 (sense atribució)

que hi ha molta gent a terra i que tenim un problema greu, evidentment el plantejament seria un altre, però no ens consta. Ens consta que és els busos van molt plens, però hi ha, hi ha espai per poder agafar i, si no, a pocs minuts en, en passa un altre. Aquesta seria la, la, la reflexió. Però evidentment sempre oberts a que si teniu casos i tot això i ens els feu arribar, els podem contrastar. Gràcies.

01:32:45 · Veu 0 (sense atribució)

Gràcies. Doncs no sé si hi ha alguna qüestió més. Si no aniríem a la votació del dictamen. Vots a favor? Vots en contra? Abstencions? Doncs queda aprovat per vint-i-quatre vots a favor i una abstenció. Seguim endavant.