Punt 7.4

Ple de Manresa · 16 de juliol de 2026 · transcripció automàtica de lectura

Font: videoacta oficial de Manresa. Resultat Scribe v2: 0e4b52cf-9c51-4b63-a963-769565f85baa. 928 fragments; 49.656 paraules. Aquest document no és l'acta oficial. Els vots s'han de contrastar amb l'acta signada.

L'atribució personal de les veus resta pendent de comprovació amb la gravació; el número de veu és una etiqueta tècnica que no identifica cap càrrec ni grup. Els errors de reconeixement són possibles.

https://videoactes.manresa.cat/session/sessionDetail/8a8180889f5919d8019f5ab730790006

7.4.- Moció dels Grups Municipals Impulsem, ERC, Junts, Fem Manresa i Nacionalista, per a la reclamació a la Generalitat de Catalunya d'un calendari òptim per a l'establiment de trens semidirectes entre Manresa i Barcelona.

Interval de la videoacta: 04:42:32–05:00:59. 62 fragments transcrits. Consulta el vídeo des del segon 16952: https://videoactes.manresa.cat/session/sessionDetail/8a8180889f5919d8019f5ab730790006?startAt=16952

04:42:32 · Veu 0 (sense atribució)

I anem al punt

04:42:36 · Veu 0 (sense atribució)

set-

04:42:36 · Veu 1 (sense atribució)

Quatre.

04:42:37 · Veu 0 (sense atribució)

Set. Ah, no, set quatre, perdó. Set quatre.

04:42:42 · Veu 1 (sense atribució)

Moció del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya, Junts Fem Manresa, Impuls i Nacionalista per a la reclamació a la Generalitat de Catalunya d'un calendari òptim per a l'establiment de trens semidirectes entre Manresa i Barcelona.

04:42:54 · Veu 0 (sense atribució)

Doncs té la paraula, per part del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya, Carles García Estany. Endavant.

04:43:01 · Veu 7 (sense atribució)

Molt bé. Intentaré ser breu i falcar algunes idees perquè crec que aquí ens repetirem tots i hi haurà bastanta unanimitat. Per tant, eh, anirem de cara a la idea. A veure, el pla ferroviari que va presentar el Govern la setmana passada, eh, puntua-puntualitzava coses molt necessàries i bones, que era, eh, modelitzar el servei ferroviari, no? I d'aquesta R4 Nord que tenim ara, que és un metro que para a tot arreu, passava a reconèixer que hi havia d'haver una con-connexió cada trenta minuts amb semidirectes. Això,

04:43:32 · Veu 7 (sense atribució)

eh, ho valorem molt positivament, però el que no acceptem o el que no podem estar d'acord és que ens donin un període de deu anys o més de deu anys per poder tenir aquest servei. Un servei que no és una reivindicació nova, és un servei que ja teníem. Recordem que el gener del 2004 ja disposàvem de sis semidirectes al dia que ens permetien estar a Barcelona en el voltant d'una hora. Per tant, era un servei

que ja teníem. Eh, servei que vam perdre l'abril del 2012 i que fins a dia d'avui no hem pogut recuperar. I ens

04:44:02 · Veu 7 (sense atribució)

trobem una, una...

04:44:05 · Veu 7 (sense atribució)

Del 22, perdó, perdó, sí, se m'ha trasbatalat un número. El, el...

04:44:13 · Veu 7 (sense atribució)

Ara he perdut el fil. Recordem que, evidentment, el Govern ha presentat el, aquest pla ferroviari dient que el 2040 recuperaríem els semidirectes i la reflexió que fèiem és no volem estar supeditats a grans altres inversions en grans altres àrees metropolitanes, eh, perquè hem de reivindicar que tant Manresa, però també com el, el punt de referència que som per connectar-nos amb la gran, eh, amb gran Barcelona, però també som una gran àrea que també tenim les

04:44:43 · Veu 7 (sense atribució)

necessitats i no som un sector de, un sector de segones. I en aquesta reflexió el que volem potser criticar és que aquí veiem un exemple més, no?, de com Barcelona i en el seu pensament centralista a vegades no dona prioritat o reforçar aquelles connexions territorials que són tan necessàries i serveis que ja havíem tingut. I volem deixar clar que no podem esperar, no ens mereixem esperar fins al 2040 i, per tant, eh, demanem i demanem prioritzar que aquest servei es restitueixi el més aviat possible. Gràcies.

04:45:14 · Veu 0 (sense atribució)

Gràcies. A continuació, té la paraula el grup municipal de Junts, Ramon Bacardit Reguant. Endavant.

04:45:21 · Veu 6 (sense atribució)

Sí, jo una mica com hem fet amb l'anterior, doncs també subscrivim la intervenció del portaveu d'Esquerra perquè, com ens hem subscrit la, la moció que va impulsar el regidor Vila, eh, i estem d'acord. No, no puc deixar de dir una llàstima que no haguessin condicionat l'aprovació dels pressupostos de la Generalitat a qüestions com aquesta. És una llàstima i, i se'ls hi ha de recordar que és una llàstima que estava a les seves mans, probablement. Però bé, a part d'això, i per no entrar en qüestions que segur

04:45:51 · Veu 6 (sense atribució)

que ja no hi coincidim, eh, subscrivim tot el, el que ha dit vostè. Gràcies.

04:45:58 · Veu 0 (sense atribució)

Gràcies. Eh, seguim amb el grup municipal, eh, de Fem Manresa. Endavant, Gemma Boix Pou.

04:46:07 · Veu 11 (sense atribució)

Sí, gràcies, president. Bé, el nostre grup, mm, també donarem suport a aquesta moció. Bé, firmem la, la moció, ens assumim completament a les reivindicacions dels trens semidirectes entre Manresa i Barcelona. És evident, és que tampoc, crec que tampoc cal repetir-nos massa, no? En el sentit de que la qüestió de disposar d'aquest transport públic digne, mm, eficient i competitiu és una qüestió essencial, no és només per, ehm, no?, a...

04:46:37 · Veu 11 (sense atribució)

No és una demanda, no és una demanda, eh, in-innòcua o amb, amb poc, amb poc contingut, sinó que el que estem reivindicant, no?, és que... poder arribar, eh, més ràpidament a Barcelona, tenir un territori amb una major equitat i, i, i, no? I desfer, doncs, aquestes penalitzacions que, per no viure a l'àrea, a l'àrea metropolitana, no? Llavors, en definitiva, creiem que és una qüestió de justícia social, de justícia

04:47:07 · Veu 11 (sense atribució)

de, de, de quin model de país volem construir. Per tant, doncs, completament a favor i farem tot el que sigui necessari, doncs, perquè, perquè aquestes reivindicacions, eh, es puguin arribar a complir.

04:47:20 · Veu 0 (sense atribució)

Gràcies, senyora Boix. Eh, seguim amb el grup municipal nacionalista. Té la paraula Sergi Ferrémon, Sobirana. Endavant.

04:47:27 · Veu 10 (sense atribució)

Jo només agafo fil una mica al que deia la, la regidora Boix. Bàsicament, és una qüestió també de model de país que volem. Per tant, contents de signar i que hi hagi un front comú envers d'això per part dels grups, eh, participants. I també és veritat que aprofito per denunciar una miqueta que la Catalunya Central sigui una miqueta un comodí electoral, i és important que de cara als pròxims anys, doncs els partits que tenen representació, ja sigui al Parlament o altres instan-altres instàncies, doncs també des d'aquí puguem apretar més

04:47:57 · Veu 10 (sense atribució)

i que es vegi que tanquem files com avui estem fent gran part de, eh, grups municipals, tot i que ens agradaria que fo-hi fossin més. Però bé, escolteu, esperem no esperar, eh, quinze anys a que això ocorri, que puguem tornar a tenir trens semidirectes que van desaparèixer el 22 d'un dia per un altre, com aquell qui diu, i per tant, no cal que us digui que ho tenem a favor. Gràcies.

04:48:18 · Veu 0 (sense atribució)

Gràcies. Demano disculpes al senyor Vila perquè he comès un error, que és que, eh, he donat la paraula abans al senyor Ferrémon que al senyor Vila, que a més a més, vull recordar que va ser impulsor d'aquesta moció. Per tant, senyor Vila, té la paraula.

04:48:31 · Veu 26 (sense atribució)

Gràcies i no li tindré en compte. Eh, hi ha una pregunta molt senzilla que avui ens hauríem de fer tots plegats, i és què li diem demà al matí a la persona que surt de Manresa per anar a treballar, estudiar o visitar a un familiar a Barcelona? Li diem que tingui paciència fins al 2040? Nosaltres creiem que aquesta no és una resposta acceptable. I deixeu-me començar amb una afirmació que és important. Des d'Impulsem no hem vingut avui a negar la realitat. El pla de serveis ferroviaris presentat per la Generalitat incorpora actuacions

04:49:02 · Veu 26 (sense atribució)

rellevants i planteja una visió de futur que preveu inversions que valorem positivament. Quan un govern planifica i aposta pel ferrocarril, cal reconèixer-ho, i nosaltres ho fem. Però precisament perquè sabem reconèixer els encerts, també tenim la responsabilitat de dir amb claredat allò que considerem un error, i ajornar la recuperació dels trens semidirectes entre Manresa i Barcelona fins al 2040, tal i com podem llegir al pla de serveis ferroviaris que ens van presentar aquest mes de juny, al nostre entendre és un error. No és una discrepància

04:49:33 · Veu 26 (sense atribució)

partidista, és una discrepància profundament municipalista. Quan el trajecte dura una hora i vint minuts i els serveis ràpids s'ajornen quinze anys, no només es perd temps, es perd competitivitat, es dificulten les oportunitats laborals, es complica la captació de talent i es des-desincentiva l'ús del transport públic. Es debilita, en definitiva, la cohesió territorial que tant reivindiquem. Nosaltres no demanem privilegis, no reclamem passar davant de ningú. Simplement demanem que Manresa no continuï quedant a la

04:50:03 · Veu 26 (sense atribució)

cua. Per això aquesta moció és important, perquè demana que els semidirectes siguin una prioritat abans del 2030, perquè reclama una R4 Nord més eficient, perquè demana que Generalitat, Ministeri, Adif, tots plegats treballin conjuntament per fer possible una connexió competitiva entre Manresa i Barcelona. No es tracta de confrontar, es tracta de convèncer. No es tracta tampoc d'aixecar murs, sinó que es tracta d'obrir portes. Per això esperem que aquesta moció sigui també una

04:50:33 · Veu 26 (sense atribució)

moció, un missatge, perdó, constructiu, un missatge que expressi el consens de ciutat i que ajudi el Govern de la Generalitat a reconsiderar un calendari que, senzillam-sincerament, pensem que no correspon o no respon a les necessitats reals de la Catalunya Central. Fa massa temps que Manresa

reclama exercir plenament la capitalitat que li correspon. I exercir la capitalitat no és només disposar de bons equipaments o prestar serveis al territori, també és estar ben connectada. El futur de Manresa passa per generar oportunitats,

04:51:03 · Veu 26 (sense atribució)

retenir talent, atraure empreses, consolidar la universitat, avançar en la sus-en sostenibilitat i continuar sent el motor de la Catalunya Central. Però aquestes oportunitats també arriben sobre rails. Per això avui no defensem només uns semidirectes, defensem una manera d'entendre el país i defensem una Manresa que no es resigna a esperar quinze anys per allò que necessita avui.

04:51:25 · Veu 0 (sense atribució)

Gràcies, senyor Vila. Anem a la intervenció dels grups no proposants. Per tant, té la paraula la senyora Cervilla. Endavant.

04:51:33 · Veu 8 (sense atribució)

Gracias de nuevo, señor alcalde. Bueno, en primer lugar agradezco a los dos miembros del equipo del gobierno impulsores de esta moción que hayan tenido-- que hayan tendido la mano a Vox y que a la que finalmente no nos hemos adherido. Bueno, pues dicho esto, en esta ocasión, el gobierno de la Generalitat ha presentado un plan de servicios ferroviarios 2030-2040, con vistas al año 2040, es decir, en un plazo de quince años, que son muchos. Leo en su moción conjunta que alegan a que Manresa

04:52:03 · Veu 8 (sense atribució)

es la capital del Bages y que se sitúa como la Catalunya Central con más de doscientos mil habitantes. Pues me van a permitir, pero resulta sorprendente, cuanto menos, porque hace años que desde mi grupo de, eh, municipal estoy denunciando y presentando mociones, dada la relevancia de, eh, que posee Manresa como capital del Bages, a la que cientos de ciudadanos se trasladan diariamente a nuestra ciudad desde diferentes puntos de nuestra comarca, y les hemos solicitado que no eliminen aparcamiento y que facilite la libertad de movimiento,

04:52:34 · Veu 8 (sense atribució)

porque todas esas normas o prohibiciones, las zonas de bajas emisiones, cortar calles con el plan Guimerà, espacios inútiles que permanecen pintados de amarillo desde el tiempo del COVID, recorte de aparcamientos para sustituirlo por esas famosas ya aceras qui-kilométricas que todos vemos y por las que apenas circulan viandantes, nos perjudican, especialmente a nuestro comercio local. Y, sin embargo, ningún grupo municipal presente en esta sala ha apoyado ni aprobado ninguna de nuestras reivindicaciones. Alegan también

04:53:04 · Veu 8 (sense atribució)

que en 2024, eh, en este ayuntamiento se votó mayoritariamente por la restitución de seis trenes semidirectos perdidos en abril del 2022. ¿Y se dan cuenta? Van pasando los años y vamos sumando años I no hi, no hi ha solucions. Bueno, siguiendo con su exposición, por descontado, se puede decir que la nefasta gestión, o sea, eh, falta de servicios, averías, atrasos, accidentes, falta de mantenimiento y un largo etcétera, obligan, que no favorecen, a utilizar el uso

04:53:34 · Veu 8 (sense atribució)

del vehículo privado como consecuencia de lo que les estoy diciendo, que no se trata de casualidad, sino que sucede por causalidad. Y para finalizar, todos ustedes ponen en valor y agradecen el esfuerzo del gobierno de la Generalitat. Y queda por decir, eh, y queda por, y queda decir por nuestra parte que cuando en las funciones que debe cometer la Generalitat existen más demoras que se extienden en el tiempo que avances, no vamos a participar en ningún cometido que nos parezca un numerito más de su circo.

04:54:04 · Veu 8 (sense atribució)

En definitiva, soluciones, señores. La ciudadanía quiere y espera soluciones que no llegan, que se alargan en el tiempo, que se sustituyen por debates estériles y que nos lleva a reafirmarnos en que una vez más se van pasando la pelota unos a otros, socialistas y separatistas, separatistas socialistas y así sucesivamente. Y en este caso, a-aludo al señor Valentí porque a usted, al PSC, sí que le preparan los

discursos o sí que tiene

04:54:34 · Veu 8 (sense atribució)

que, ¿eh? Socialistas independentistas, independentistas socialistas. A nosotros no. Acuérdese de eso. Gracias.

04:54:45 · Veu 0 (sense atribució)

Vinga, seguim amb el grup municipal socialista. Té la paraula Antoni Josep Valentí Moll.

04:54:51 · Veu 23 (sense atribució)

Gràcies, president. El passat 12, 12 de juliol va fer un any exactament que el president de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, va anunciar oficialment a Manresa que la C-55 es desdoblaria en el seu tram amb més densitat de trànsit fins a l'enllaç amb l'autopista C-16 a Castellbell i el Vilar. El compromís del Govern amb aquest desdoblament era una demanda que acumulava dècades d'espera i que fins ara cap executiu havia abordat amb la determinació i el calendari concret que va exposar el president. Per tant, volem aprofitar que avui tenim de nou una moció que parla també d'infraestructures cabdals

04:55:21 · Veu 23 (sense atribució)

per fer recordatori d'aquest primer aniversari, perquè és oportú que allò que tant ens ha costat assolir és just reconèixer, almenys ho pensa aquest grup, la decisió presa i els compromisos fets amb la presentació del projecte tècnic fa pocs mesos per part de la consellera aquí a Manresa. Aquest compliment de la paraula donada pel president ens ha de servir també per demanar un vot de confiança cap al Govern de la Generalitat amb els seus compromisos cap a la nostra ciutat i totes les inversions compromeses en altres projectes importants per Manresa, com és el cas que avui ens ocupa Rodalies i la R4.

04:55:51 · Veu 23 (sense atribució)

Fa anys que està al límit la seva capacitat per motius que tots coneixem. Entre Barcelona i el Vallès i els Vallès circulen trens de Rodalies de diverses línies regionals mercaderies. La prioritat és recuperar la fiabilitat del servei abans d'incrementar o modificar l'oferta, com és lògic i sensat, s'ha de prioritzar renovar vies, catenària, senyalització i enclavaments per evitar incidències, garantint la seguretat per sobre de tot i tot plegat per poder després millorar les freqüències. La xarxa actual d'Adif està al límit de la seva

04:56:21 · Veu 23 (sense atribució)

capacitat, com tots sabem i coneixem, i perquè un tren semidirecte funcioni, necessita infraestructures que permetin avançar els trens que s'aturen a totes les estacions, com és lògic. Això requereix la construcció d'una tercera via entre Sabadell i Cerdanyola per habilitar aquests avançaments. D'altra banda, el futur del túnel del Turó de Montcada és una peça clau, aquest bypass, i imprescindible per poder implantar un servei d'eficient, eficient, perdoneu, eficient i competitiu de trens semidirectes entre Manresa i Barcelona a la

04:56:51 · Veu 23 (sense atribució)

nostra línia. Les inversions com aquestes que l'actual Govern està gestionant, també per primera vegada en dècades, dins el pla de Rodalies, són plurianuals i moltes no estaran completament acabades fins a finals d'aquesta dècada. La reorgoni-reorganització de Rodalies, juntament amb la incorporació de noves tecnologies de gestió del trànsit i altres actuacions ferroviàries, permetrà replantejar els serveis semidirectes en els propers anys. Per tant, siguem rigorosos i realistes. El que es desprèn de la planificació és que les limitacions

04:57:21 · Veu 23 (sense atribució)

de capacitat i les obres fan molt difícil implantar-los abans que les principals inversions estiguin complantades, completades, mal, mal ens pesi. La recuperació en el termini més breu possible que tots defensem dels serveis semidirectes depèn de l'augment de la capacitat i, com deia, de la fi-fiabilitat de la infraestructura. Les actuacions previstes al pla de Rodalies s'estendran durant tots aquests anys i el que hem de fer és exigir fiabilitat, compromisos i terminis els més ajustats possibles de cor amb les inversions necessàries i la xarxa disposi del

04:57:51 · Veu 23 (sense atribució)

marge operatiu necessari. De fet, el departament ja va fer una ratificació prèvia de la primera data que havia assenyalat per dir i assegurar que aquest entrarà en funcionament, els semidirectes, abans del que deia la presentació a la qual es refereix aquesta, aquesta moció que proposeu. Compartim, de fet, l'objectiu principal de la moció. Per tant, tots sabem que les obres són incompatibles amb augmentar la fe--l'oferta, si no ens enganyaríem. Durant les obres hi ha limitacions de circulació, modificacions de via i restriccions de capacitat.

04:58:22 · Veu 23 (sense atribució)

Els manresans i manresanes necessitem recuperar els semidirectes, però els necessitem de manera estable. No serviria de res anunciar-ne el retorn si la infraestructura encara no pot garantir-ne la fiabilitat. Primer cal completar les inversions, com deia, que modernitzi-que modernitzen la línia. Després serà el moment de recuperar aquests serveis amb garanties. La millor manera de defensar els interessos de Manresa no és reclamar un servei que la infraestructura encara no pot sostenir, sinó exigir que les inversions s'executin sense demora perquè els semidirectes

04:58:52 · Veu 23 (sense atribució)

puguin tornar i fer-ho de manera més fiable i definitiva. Gràcies.

04:58:57 · Veu 0 (sense atribució)

Gràcies. Eh, doncs molt bé. Eh, no sé si hi ha algú que té interès en intervenir en segona ronda. Si no, em sembla que les posicions han quedat clares.

04:59:09 · Veu 23 (sense atribució)

Sí, perdó, m'he de-- Perdó, que m'he deixat una cosa al final, sí, de...

04:59:13 · Veu 0 (sense atribució)

Digui, senyor Valentí.

04:59:14 · Veu 23 (sense atribució)

No, que per tant, i jo m'he deixat, eh, demanem el vot per separat dels acords. Gràcies.

04:59:19 · Veu 0 (sense atribució)

Demanen el vot per separat, doncs farem el vot per separat. Per tant, la moció set quatre, que té

04:59:32 · Veu 0 (sense atribució)

nou punts. Jo, jo li proposo una cosa, senyor Valentí. Eh que em sembla que només és un punt que volen votar-lo diferent. Podríem agru-sep-votar per separar el primer punt i la resta en bloc. Sí? Perquè en tenim nou.

04:59:52 · Veu 0 (sense atribució)

Fantàstic.

04:59:56 · Veu 0 (sense atribució)

Doncs vinga, eee, votem el primer punt. Vots a favor.

05:00:03 · Veu 0 (sense atribució)

Vots en contra.

05:00:09 · Veu 0 (sense atribució)

Abstencions. Per tant, el primer punt queda aprovat per vint-i-u vots a favor i quatre ex-abstencions.

05:00:19 · Veu 0 (sense atribució)

Perdó, quatre vots en contra.

05:00:23 · Veu 0 (sense atribució)

Ah, en contra, senyora Servilla? Ha votat en contra.

05:00:27 · Veu 1 (sense atribució)

No, no, he votat en contra.

05:00:29 · Veu 0 (sense atribució)

Per tant, vint no i cinc, sis. El punt primer. I la resta de punts, vots a favor, vots en contra. Ja no entenc res. Vint-i-cinc vots a, vint-i-quatre vots a favor

05:00:50 · Veu 0 (sense atribució)

i un en contra.